



**ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ**  
**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΡΕΥΝΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Ε.Λ.Κ.Ε.**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΗ ΔΙΑΥΓΕΙΑ**

**Διεύθυνση Οικονομικής και Διοικητικής  
Υποστήριξη ΕΛΚΕ**

**Υποδιεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης**

**Τμήμα** : Διοικητικών Υπηρεσιών

**Πληρ.** : Χ. Σκολαρίκη

**Τηλ.** : 26510-07940

**Fax** : 26510-07040

**e-mail** : [chskolar@cc.uoi.gr](mailto:chskolar@cc.uoi.gr)

**Ημ/νια** : 7-11-2018

**Αρ.Πρωτ.** : **22117/2018**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**  
**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΑΡΙΘΜ. 82/10-10-2018**

Την **10<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2018**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **13:00**, έγινε συνεδρίαση του Ειδικού Επταμελούς Οργάνου της Επιτροπής Ερευνών και Διαχείρισης Ε.Λ.Κ.Ε. του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων στην αίθουσα Συνεδριάσεων της Επιτροπής και ήταν παρόντες οι κ.κ.:

1. Τριαντάφυλλος Αλμπάνης, Καθηγητής Τμήματος Χημείας, Πρύτανης, χωρίς δικαίωμα ψήφου,
2. Άννα Μπατιστάτου, Καθηγήτρια Τμήματος Ιατρικής, Αντιπρόεδρος,
3. Μαρία Καλδρυμίδου, Καθηγήτρια Παιδαγωγικού Τμήματος Νηπιαγωγών, μέλος
4. Νικόλαος Μάνθος, Αναπληρωτής Καθηγητής Τμήματος Φυσικής, μέλος,
5. Ξενοφών Μπήτσικας, Καθηγητής Τμήματος Εικαστικών Τεχνών & Επιστημών της Τέχνης, μέλος.

Απουσίαζαν οι κ.κ.:

- Θεόδωρος Ματίκας, Καθηγητής Τμήματος Μηχανικών Επιστήμης Υλικών, μέλος,
- Δημήτριος Καργιώτης, Αναπληρωτής Καθηγητής Τμήματος Φιλολογίας, μέλος.

Στη συνεδρίαση παρίστατο ο κ. Γεώργιος Ντέτσικας, Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Οικονομικής και Διοικητικής Υποστήριξης του Ε.Λ.Κ.Ε. χωρίς δικαίωμα ψήφου.

Πρακτικά κράτησε η γραμματέας της Επιτροπής, υπάλληλος του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων κα. Χριστίνα Σκολαρίκη.

Αφού διαπιστώθηκε η απαρτία, άρχισε η συνεδρίαση.

**ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ**

**ΘΕΜΑ 2<sup>ο</sup>**

**Γ2. Νέα Θέματα** (Αιτήσεις – Προτάσεις (Λοιπά))

**- ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ: Audit Report (Draft Preliminary) --- Projects audited: 643706 – PD Manager, 665238 – CompInnova, 656094 – StillNoFace --- Audit Reference Number: ΒΑΕΑ338002**

Τίθεται προς συζήτηση το με αρ. πρωτ. 17029/7-9-2018 Υπηρεσιακό Σημείωμα του Τμήματος Προγραμματισμού, Ανάπτυξης και Παρακολούθησης Έργων με θέμα «*Audit Report (Draft Preliminary) --- Projects audited: 643706 – PD Manager, 665238 – CompInnova, 656094 – StillNoFace --- Audit Reference Number: ΒΑΕΑ338002*».

Το Ειδικό Επταμελές Όργανο της Επιτροπής Ερευνών και Διαχείρισης του ΕΛΚΕ του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, έχοντας υπόψη:



## ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

### ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΡΕΥΝΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Ε.Λ.Κ.Ε.

1. τα αναφερόμενα στο παραπάνω Υψηροσιακό Σημείωμα,
2. το άρθρο 2, ΥΠΟΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ Δ.9: ΔΑΠΑΝΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΕΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ του Ν. 4336/2015 (ΦΕΚ 94/Α'), σύμφωνα με το οποίο «... **Στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου δεν εμπίπτουν οι μετακινήσεις εκτός έδρας του πάσης φύσης προσωπικού που απασχολείται για τις ανάγκες προγραμμάτων ή έργων (ερευνητικών, αναπτυξιακών κ.λ.π.) των Ερευνητικών Κέντρων, καθώς και των Ερευνητικών Κέντρων των Α.Ε.Ι. ή Τ.Ε.Ι., που χρηματοδοτούνται αποκλειστικά από την Ευρωπαϊκή Ένωση ή από διεθνείς οργανισμούς ή ιδιωτικά κονδύλια, εφόσον η σχετική δαπάνη καλύπτεται από τα προγράμματα ή τα έργα αυτά, για τις ανάγκες των οποίων μετακινούνται. ...**»
3. το με αρ. πρωτ. 2/744450/ΔΕΠ/24-11-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Εισοδηματικής Πολιτικής του Υπουργείου Οικονομικών με θέμα: «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων της υποπαραγράφου Δ9 της παραγράφου Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (ΦΕΚ 94/Α') «Δαπάνες μετακινούμενων εντός και εκτός επικράτειας», σύμφωνα με το οποίο: «... **Επί του άρθρου 8 (Χιλιομετρική αποζημίωση – Ανώτατο όριο κατά μήνα χιλιομέτρων) : Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού ορίζεται ότι το ύψος της χιλιομετρικής αποζημίωσης για τις μετακινήσεις εντός ή εκτός έδρας, όταν επιτρέπεται η χρήση ιδιόκτητου μεταφορικού μέσου, καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών. Με όμοια απόφαση μπορεί να καθορίζεται και το ανώτατο όριο των κατά μήνα χιλιομέτρων, που επιτρέπεται να πραγματοποιούν οι μετακινούμενοι με ιδιόκτητα μεταφορικά μέσα εκτός έδρας. Μετά την εξάντληση του ανωτέρω ορίου καταβάλλεται μόνο το αντίτιμο των εισιτηρίων των φθηνότερων μέσων μαζικής μεταφοράς. Επισημαίνεται ότι **μέχρι την τυχόν έκδοση της ως άνω υπουργικής απόφασης, το ύψος της χιλιομετρικής αποζημίωσης για μετακίνηση με αυτοκίνητο, εξακολουθεί να καθορίζεται από την αριθμ. 2/56533/0022/10-10-2006 (Β 1772) κ.υ.α. και ανέρχεται στα 0,15€ το χιλιόμετρο. ...**»**
4. σχετική σύσταση Ελεγκτικού Φορέα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με την οποία «... Ο δικαιούχος πρέπει να διασφαλίσει ότι **δεν υφίσταται διάκριση μεταξύ ενεργειών που βασίζονται μόνο στην πηγή χρηματοδότησης. Δεχόμαστε ότι η επιτροπή δεν έδρασε εκτός της αρμοδιότητάς της να λάβει την απόφαση, ωστόσο το αποτέλεσμα της απόφασης είναι να αντιταχθεί στην απαίτηση της σύμβασης επιχορήγησης ...**»,

ομόφωνα αποφασίζει και τροποποιεί σχετική απόφασή της (συν. 349/15-3-2016), όσον αφορά το κόστος της χιλιομετρικής αποζημίωσης στο πλαίσιο μετακινήσεων σε έργα χρηματοδοτούμενα αποκλειστικά από την Ευρωπαϊκή Ένωση, το οποίο ανέρχεται πλέον στο ποσό των 0,15 ευρώ ανά χιλιόμετρο.

Μετά από αυτό και επειδή δεν υπάρχει άλλο θέμα ο Πρύτανης λύει την συνεδρίαση.

#### Ακριβές απόσπασμα

**Ο Πρόεδρος  
της Επιτροπής Ερευνών και Διαχείρισης του Ε.Λ.Κ.Ε.**

**α.α. ο Πρύτανης  
του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων**

**Καθηγητής ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ ΑΛΜΠΑΝΗΣ**